



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Logistyka miejska [N2Trans1-LogTr>LM]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
1/2

Studia w zakresie (specjalność)
Logistyka transportu

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
niestacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
18

Laboratorium
0

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
9

Liczba punktów ECTS

3,00

Koordynatorzy

dr inż. Paweł Zmuda-Trzebiatowski
pawel.zmuda-trzebiatowski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę zakresu systemów transportowych i logistycznych Umiejętności: Student potrafi integrować zyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować uzasadniać opinie, posiada umiejętności dostrzegania, kojarzenia i interpretowania zjawisk zachodzących w logistyce Kompetencje społeczne: Student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności transportowej; student potrafi współpracować grupie

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zagadnieniami logistyki miejskiej oraz przekazanie im umiejętności rozwiązywania problemów pojawiających się w tym sektorze.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma zaawansowaną wiedzę szczegółową dotyczącą wybranych zagadnień z zakresu inżynierii transportu
2. ma wiedzę o trendach rozwojowych i najistotniejszych nowych osiągnięciach środków transportu i innych, wybranych, pokrewnych dyscyplin naukowych

3. zna zaawansowane metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu złożonych zadań inżynierskich i prowadzeniu prac badawczych w wybranym obszarze transportu

Umiejętności:

1. potrafi określić kierunki dalszego uczenia się i zrealizować proces samokształcenia, w tym innych osób
2. potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi wykorzystywanymi przy realizacji przedsięwzięć z zakresu transportu
3. potrafi ocenić przydatność metod i narzędzi służących do rozwiązania zadania inżynierskiego, polegającego na budowie lub ocenie systemu transportowego lub jego składowych, w tym dostrzec ograniczenia tych metod i narzędzi
4. potrafi współdziałać w zespole, przyjmując w nim różne role

Kompetencje społeczne:

1. rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych
2. rozumie znaczenie działalności popularyzatorskiej dotyczącej najnowszych osiągnięć z zakresu inżynierii transportu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: Średnia ocen z prezentacji wygłaszanych podczas zajęć oraz pisemnego testu podsumowującego przedmiot.

Projekt: Rozwiązanie wybranego problemu logistyki miejskiej, np.: kształtowanie sieci dostaw kurierów miejskich (np. sieć paczkomatów, dystrybucja eGrocery, ...); wywóz odpadów komunalnych, problem lokalizacyjno-marszrutyzacyjny dla centrum logistycznego; wielokryterialny wybór pojazdu wykorzystywanego w logistyce miejskiej; ocena emisyjności różnych rozwiązań dostaw paczek dla wybranego obszaru;

Treści programowe

Na zajęciach podjęta zostanie tematyka logistyki miejskiej, jej interakcji z mobilnością miejską, poziomem życia w miastach oraz wpływem na środowisko, a także możliwościami ich kształtowania przy wykorzystaniu różnego rodzaju polityk. Na zajęciach ćwiczeniowych studenci zmierzą się z wybranym problemem decyzyjnym w logistyce miejskiej.

Tematyka zajęć

1. Systemy Informacji Geograficznej w transporcie i logistyce miejskiej: definicje, zastosowania
2. Istota logistyki miejskiej: podstawowe definicje (transport i logistyka miejska, fizyczny internet, hyperconnected city logistics); sposoby realizacji dostaw, organizacji transportu i sieci dostaw; podstawowe problemy w logistyce miejskiej; narzędzia wpływu na logistykę miejską posiadane przez administrację miejską; planowanie zrównoważonej logistyki miejskiej (SULP)
3. Transport ładunków w mieście - ocena różnych gałęzi transportu, w tym ich emisyjności; autonomizacja dostaw
4. Wpływ e-commerce na rozwój logistyki w miastach - sektor KEP; eFMCG; eGrocery; qCommerce, dark store/dark kitchen, wpływ eCommerce na emisyjność systemów dystrybucji;
5. Wpływ polityk na mieszkańców miast i poziom emisyjności miejskich systemów dystrybucji i systemów transportowych, np. zakaz handlu w niedziele
6. Sieci dystrybucji w logistyce miejskiej - logistyka "ostatniej mili": sektor KEP; same day delivery; delivery on demand; out-of-home delivery (punkty nadawczo-odbiorcze, automaty paczkowe)
7. Ocena projektów transportowych i logistycznych w miastach: definicje, interesariusze, oddziaływania i sprawiedliwość ich dystrybucji, ryzyko w projektach transportowych.
8. Obliczanie i wizualizacja promienia obsługi logistycznej miast.
9. Zadanie transportowe z przeładunkiem, jako przykład określania potoków dla miejskich centrów logistycznych.
10. Organizacja systemu wywozu odpadów z obszarów miast.

Metody dydaktyczne

Wykład: Metoda podająca, problemowa i eksponująca

Literatura

Podstawowa

1. Szczepanek R., Zmuda-Trzebiatowski P.: Samouczek QGIS (materiał dostępny on-line na stronie dts.put.poznan.pl/samouczek-qgis/)
2. Szoltysek J.: Logistyka miasta. Wyd. PWE, Warszawa 2016
3. Zmuda-Trzebiatowski P.: Partycypacyjna ocena miejskich projektów transportowych. Wyd. PP, Poznań 2016

Uzupełniająca

1. Kauf S., Tłuczak A.: Logistyka miasta i regionu. Difin, Warszawa 2014
2. Kiba-Janiak M., Witkowski J. (red.): Modelowanie logistyki miejskiej. PWE, Warszawa 2014
3. Szoltysek J.: Podstawy logistyki miejskiej. wyd. AE Katowice, Katowice 2009
4. Szymczak M.: Logistyka miejska. wyd. AE Poznań, Poznań 2008

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	80	3,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	27	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	53	2,00